

Endurance moto : les Narbonnais ne jurent que par la pole position

La coupe de France d'endurance moto débute ce week-end à Albi, première des cinq étapes programmées sur la saison. Deuxièmes en 2003, le Team Power Bike est bien décidé cette fois à ramener le titre à Narbonne. Et ont mis tous les atouts de leur côté pour ça.

On le veut ! On a les pilotes ! On a l'équipe ! Il ne manque plus que le titre !

Voilà résumé sans ambages les ambitions du Team Power Bike, qui s'élancera dimanche à Albi à l'assaut de la coupe de France d'endurance, en catégorie "Stock Sport". "Nous sommes remontés comme des pendules, poursuit David Barrot, pilote avec le tout jeune Alexandre Lagrive (23 ans) et chef de file de l'équipe narbonnaise. Nous avons travaillé la capacité de résister quelque chose de bien cette saison". Et de décrocher ce titre qui avait échappé à Narbonne dans les dernières minutes de la saison passée.

"Bonne" par sa splendide entrée en matière en cette année 2004, débute avec ses 24 heures du Mans (17^e place au classement général et 10^e de sa catégorie), la déception née de l'abandon sur un impératif (à six heures du matin, en pleine remontée) ainsi effacé, le Power Bike a des arguments à faire valoir, cette année encore. Peut-être même plus que les deux précédentes d'ailleurs.

Des atouts et du soutien. La nouvelle version de la Yamaha R1 1000 est "formidable et se rapproche des motos d'usine": 20 chevaux de plus que sa devancière (soit 189), moteur bien rodé. Les réglages, notamment au niveau des suspensions, ont été affinés consciencieusement sur les circuits de Lédenon et de Pau.



La moto n° 68 du team narbonnais s'avance encore plus rapide que la saison précédente. Grand écart.

L'équipe technique de course a été réduite de moitié, de 30 à 15 personnes. "Après d'être dans un accès, et de sorte à ce que chacun soit dans le bon temps et qu'on ne s'éparpille pas".

Les pilotes enfin, et surtout, sont affûtés comme jamais. VTT, d'athlétisme, soins de kinésithérapie et d'ostéopathe, exercices de sophrologie ("certainement pour contrôler son énergie et l'orienter tout ensemble dans la direction voulue").

Alexandre et David n'ont rien négligé. S'ils ne décrochent le nom de leurs adversaires qu'aujourd'hui (la confidentialité étant obligatoire jusqu'aux premiers essais libres), ils leur permettront toutefois l'essai, ou du moins beaucoup de courage: "Nous sommes tellement motivés qu'il faudrait qu'ils soient solides et qu'ils soient bien portants, comme notre team".

Un team bien treillé maintenant,

mais également fortiment sensible: ils seront nombreux à Albi, simples supporters ou vrais partisans (comme Michelin, Isorn, Shark, LM Jardi, DPS Déco, Matériaux Anciens, Moving, Gérard Cézins, la Ville ou le Conseil général) pour les encourager et les aider à gérer la pression: "La première course est très importante. On peut la comparer à une entrée en matière dans un derby de rugby: Nous devons absolument affirmer haut et fort nos ambitions".

La stratégie de course est déjà arrêtée: pour pouvoir attaquer encore plus fort, il a été décidé de monter un petit ou grosne dure devant et d'en utiliser deux en milieu tendre derrière, "afin de pouvoir passer plus aisément les atolls". Ce derrière le Power Bike, il devrait s'y avoir que ça.

L.S.

L'autre team narbonnais d'endurance moto, le Moto Endurance Racing (ex Apollo), repart également cette saison, tandis que le R1 Miravalles, parti pour le Power Bike, est engagé en coupe de France de vitesse 1 000 Promotion.

Narbonne Le Team Power Bike vise le titre

L'équipe narbonnaise (d'endurance moto) qui avait décroché la 2^e place en Coupe de France l'an dernier, repart à l'assaut du titre, très motivée.

P. 23

Sport mécanique



Le Team Power Bike veut ramener à Narbonne la coupe de France d'endurance moto. Coup d'envoi dimanche à Albi. En Sport Audois